

NIEUW SUPERKORT ASSENSTEL VOOR 2-ASSIGE DIEPLADER

NIEUWE DIEPLADER VAN NOOTEBOOM

Nooteboom introduceerde op de IAA een nieuwe 2-assige dieplader die was uitgerust met een superkort assenstel, waarmee de netto laadvloerlengte van deze nieuwen met ruim 50 cm omhoog gaat tot 7,10 meter binnen de 16,50 meter combinatielengte. In combinatie met een eveneens geïntroduceerde nieuwe beweegnek is nog eens ruim 50 cm extra laadvloerlengte te behalen.



Het nieuwe superkorte assenstel van Nooteboom is zowel voor als achter afgeschuind en de brede sleuf bleef behouden.

Afgeschuind assenstel

Het nieuwe, superkorte assenstel is aan de voor- en achterzijde afgeschuind, om het laden van zelfrijdende machines te vereenvoudigen.

Ondanks de compacte bouwwijze werd de brede en diepe sleuf over het gehele assenstel behouden. Uitgevoerd met luchtvering of hydraulische RB vering is de hoogte van het assenstel zelfs met 4 cm verlaagd. Met een dubbel uitschuifbare laadvloer kan tot ruim boven de 17 meter in de kuil worden uitgeschoven.

Voor het aanhaken van aluminium opritten is het assenstel uitgerust met een geïntegreerd U-profiel aan de voorzijde en een standaard U-profiel aan de achterzijde. Ook de uitschuifbare breedte markeringsborden bevinden zich onder het assenstel.

In dit superkorte assenstel, zijn de allernieuwste bindvoorzieningen geïntegreerd. Met de speciaal ontwikkelde 8 tons bindogen loopt Nooteboom vooruit op de strenge Duitse regelgeving, die binnen niet al te lange tijd van kracht zal worden. Per assenstel zijn zes van deze gecertificeerde bindvoorzieningen aangebracht.

Vernieuwd ontwerp beweegnek

De nieuwe dieplader is naar wens eveneens uit te rusten met de nieuwe hydraulische beweegnek die door Nooteboom speciaal ontwikkeld werd voor het ver-

voer van kraangeladen goederen - waaronder ketels, kisten en boten. Deze nieuwe serie hydraulische beweegnekken is er voor zowel de 2- als 3-assige diepladers. In dit nieuwe concept zijn veel bestaande en betrouwbare componenten van de hydraulisch afneembare zwanenhals toegepast. Daarmee staan de nieuwe beweegnekken garant voor een lange levensduur en geringe onderhoudskosten.

In vergelijking met een hydraulisch afneembare zwanenhals biedt de nieuwe beweegnek, binnen eenzelfde totaallengte van de dieplader, maar liefst 50 cm extra netto laadvloerlengte. In geval van een dubbel uitschuifbare dieplader met ketelvloer betekent dit ca. 140 cm extra laadvloerlengte. Binnen de 16,5 meter combinatielengte biedt deze extra lengte dan ook belangrijke transportvoordelen.

Het grote voordeel van de Nooteboom hydraulische beweegnek, in tegenstelling tot de andere systemen, is dat de lading strak tegen de zwanenhals geplaatst kan worden, zonder dat dit het functioneren van de beweegnek beïnvloedt. Bij het Nooteboom ontwerp kan de laadvloer volledig heffen en zakken met de beweegnek, zonder daarbij de lading te raken. De kantelpositie van de beweegnek biedt onder een kleine hoek, oftewel relatief kleine cilinderslag, enorm veel hef- en zakvermogen van de laadvloer. De uiterst geringe hoekverandering tussen truck en zwanenhals zorgt er tevens voor dat de koppelschotel geen beperking oplevert. Vooral bij lange, dubbel uitschuifbare ketelvloeren, al dan niet met verlengdelen, is een groot hef/zakvermogen onontbeer-

lijk. De Nooteboom beweegnek biedt die garantie.

Door de speciale achterverbouw van de beweegnek, kan de ruimte tussen de liggers van de zwanenhals optimaal worden benut. Zo kan deze ruimte worden gebruikt voor het toepassen van een kortere zwanenhals, met behoud van de vrijdraaistraal van de trekker. Anderzijds biedt deze open ruimte de mogelijkheid om lading aan de voorzijde te laten oversteken. De door Nooteboom toegepaste afschuining aan de achterzijde van de zwanenhals biedt daarbij extra voordelen. De open ruimte tussen de buitenliggers van de zwanenhals kan men afdichten met demontabele afdekplaten. Hiernaast ziet u een overzicht van de vrijdraaistraal bij verschillende beweegnekken.

Giants on the Road

Nooteboom heeft onlangs het tweede deel uitgebracht van haar boekenreeks 'Giants on the Road'. De fans van het uitzonderlijk wegvervoer hebben het eerste deel zo goed ontvangen dat daarvan de Engelse versie inmiddels geheel is uitverkocht. Van de Nederlandstalige



De vrijdraaistraal van de trekker is onveranderd gebleven.



De nieuwe dieplader met superkort assenstel is zondag 10 oktober ook te bewonderen tijdens de Mack en Speciaal Transportdag in de Veemarkthallen in Utrecht. Het evenement is geopend van 10:00 tot 17:00 uur en de toegang is gratis.

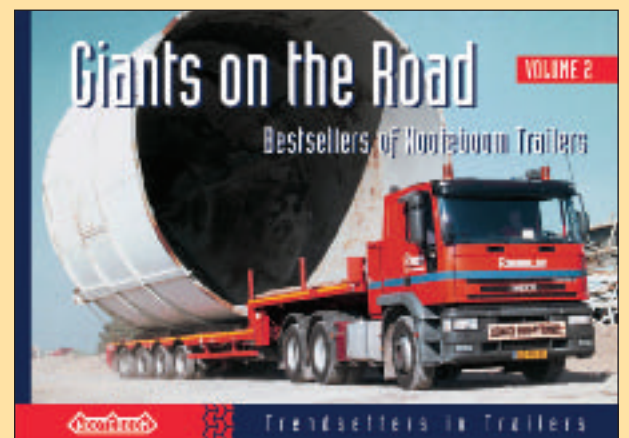
Type zwanenhals	Koppelingsdruk	Vrijdraaistraal	Type Trekker
BL 20/2550	20 ton	R=2350mm	6x2
BL 20/2350	20 ton	R=2150mm	6x2
BL 20/2150	20 ton	R=1950mm	4x2
BL 25/2550	25 ton	R=2350mm	6x4

uitgave zijn nog enkele exemplaren voorradig.

Het zojuist verschenen tweede deel telt 176 pagina's. Hierbij treft de lezer in het algemene deel over speciaal transport prachtig beeldmateriaal van vroeger en nu. Daarnaast wordt uitgebreid stilgestaan bij de geschiedenis en ontwikkeling van de Nooteboom Ballastrailer. Naast vele foto's van ballasttrekkers en

kranen treft men ook prachtige illustraties van de hand van Bernd Ottersbach, auteur van 'Das Große Praxis Handbuch der Modellbau'.

Het boek is tweetalig, met teksten in zowel het Nederlands als Engels. U kunt dit boek bestellen voor € 26,50. Surf daartoe naar de Nooteboom online shop op www.nooteboom.com



Het tweede deel in de serie Giants on the Road.

LIGTHART VOLOP IN BEWEGING

(vervolg van pag. 4)

compleet opgebouwde Ford F350 truck met een bruto GVW van 5,6 ton, of indien gewenst een Chevrolet die onder fabrieksgarantie worden verkocht. De opbouw bestaat uit een 8 tons bergingskraantje en een bergingslepel, die door Ligthart geheel volgens de Europese regelgeving en conform de SIMN CE/RDW-eisen wordt omgebouwd, waarna de Keboma-keuring volgt. Deze bergingstruckjes hebben een rijkhoogte van slechts 1,90 meter, waardoor ze uitermate geschikt zijn voor bergingen in parkeergarages. Naast importeur van bovenstaande bergingskranen, plateaus en PM-kranen is Ligthart ook nog importeur van de bekende Finse Foresteri houtkranen. Deze kranen, die worden gefabriceerd door Kesla Oyj uit Joensuu, worden alomtorenspecteerd in het hout- en schrootvervoer vanwege de betrouwbaarheid en accurate en soepele werking, doordat alle hydraulische componenten goed op elkaar zijn afgestemd. Daarnaast zijn de kranen uitermate geschikt voor inzet bij het laden- en lossen van mest en compost. Ze zijn desgewenst afzetbaar uitgevoerd en kunnen ook prima worden gecombineerd met een containerafzetinstallatie. Met dat laatste komen we dan bij



Nieuw is het dealerschap van de HTS kabel- en portaalarmafzetsystemen. Op de foto een speciale opbouw voor de firma Baru uit Stompeters, opgebouwd op een DAF XF95, 8x4. De opbouw bestaat uit een 30 tons HTS kabelsysteem en een 8 tons uitschuifbaar HTS portaalarmsysteem.

nog een activiteit van Ligthart. Ze is namelijk ook dealer van de HTS containerafzetsystemen. Daarnaast kan men voor onderhoud en reparatie van ieder ander merk afzetsystemen bij deze Schagerbrugse specialist terecht, evenals voor keuringen van kranen en afzetsystemen.

Ook is Ligthart dealer van de Oil & Steel hoogwerkers. En waar men ooit begon als carrosseriebedrijf is ook heden ten dage nog iedere gewenste carrosserie bij Ligthart leverbaar, of het nu gaat om aluminium, plywood, sandwich-panelen of huif- of koelopbouw.



De nieuwe nek laat onbelemmerd heffen en zakken van de lading toe.



In combinatie met de nieuwe, kortere beweegnek en het eveneens superkorte assenstel is ruim 1 meter lading meer mee te nemen.