



Ook voor de bouw van tankopleggers en -aanhangers, of het inkorten c.q. verlengen ervan, kan men bij Ligthart terecht.

(vervolg van pag. 3)

Gebr. Ligthart het eerste en enige bedrijf in Noord Holland, dat deze activiteiten ontplooid. Door al deze nieuwe ontwikkelingen moest ook de interne organisatie professioneler aangepakt worden. Daarom werden de administratieve en overige kantooractiviteiten in het vervolg niet meer uitbested, maar kregen deze vanaf 1986 een vaste plaats binnen de onderneming. Verder werd ook geïnvesteerd in automatisering van de tekenafdeling.

## Nieuwe specialisaties

In de jaren negentig werden wederom nieuwe specialisaties aan de activiteiten toegevoegd. Zo werd in 1995 de eerste verkeerswag gebouwd en werd het dealerschap verkregen van PM autokranen.

Een jaar later werd eveneens gestart met de bouw van opleggers voor BE-rijbewijs. Bovendien krijgt Gebr. Ligthart de opdracht van de Koninklijke Luchtmacht voor de bouw van een aanhanger

om helicopters mee te vervoeren. Op 3 januari 1997 werd Aldert Zwemmer mededirecteur/aandeelhouders en is inmiddels alleen eigenaar van het bedrijf. Aldert Zwemmer, familie van Jaap Ligthart, was al sinds 1987 in dienst bij de onderneming. Met deze aandelenoverdracht is tijdig geanticipeerd op de continuïteit van het bedrijf. Alle activiteiten leidden ertoe dat opnieuw moest worden uitgebreid. Achter de bestaande vestiging werd vanaf november 1998 een nieuwe fabriekshal gerealiseerd met een afmeting van 50 x 30 meter, terwijl aan de voorzijde een nieuw kantoorgebouw werd aangebouwd. De uitbreiding was mede het gevolg van de overname van Mekos Schagerbrug B.V., een specialistisch bedrijf dat kraangieken, spoeltrommels en egalisatiemachines produceert en daarnaast allerlei staalconstructies, waaronder trappen, luxe hekwerken, verdiepingsvloeren, roosters en luifels voor bedrijven en particulieren. Mekos is in hetzelfde pand ondergebracht als Ligthart. Het jarenlang kleinschalige bedrijf is onder de bezielende leiding van Jaap Ligthart en Aldert Zwemmer de laatste decennia uitgegroeid tot een

allround carrosserie- en tankbedrijf, waar inmiddels vijftig medewerkers actief zijn. Vooral de laatste jaren is er fors geïnvesteerd in materiaal en machinepark om snel en vakkundig allerlei reparaties, revisies en verbeteringen aan te kunnen brengen aan getrokken materieel, carrosserieën, kranen en bergingsvoertuigen. Bijna iedere metaalbewerking heeft men in huis, zodat de klant eveneens bij Ligthart terecht kan voor de levering en bewerking van profielen, buizen en balken, maar ook voor platen uit staal, roestvaststaal en aluminium.

## PM-importeur

**Zo'n 10 jaar geleden werd Ligthart dealer van de bekende PM-autolaadkranen. En sinds een klein jaar is men zelfs importeur voor Nederland.**

Het Italiaanse PM behoort met een jaarproductie van zo'n 3.600 kranen tot de grote spelers op de kranenmarkt. In eigen land is PM al jarenlang de nummer één. Van de jaarproductie wordt zo'n 60 procent geëxporteerd naar 35 landen over de hele wereld. Het leveringsprogramma omvat zo'n 40 kranen met capaciteiten van 2,5 tot 80 tonmeter en met meer dan 300 configuratiemogelijkheden. Dit programma wordt steeds verder uitgebreid en vernieuwd.

Nieuwe producten van de laatste tijd zijn de PM 9.5, een 9,5 tonmeterkraan die in een viertal versies wordt aangeboden, al dan niet met LC-configuratie, waarbij de eerste hydraulische hefboom het mogelijk maakt om zware lasten direct onder de zuil op te nemen. De kraan is leverbaar met maximaal vijf hydraulisch uitschuifbare mastdelen, waarmee een reikwijdte van 14,85 meter wordt gehaald, alwaar dan nog 360 kg kan worden getild. Met jib kan zelfs een bereik worden verkregen van 17,90 meter, goed voor nog 120 kg aan de haak.

Deze kraan is er ook in de S-uitvoering die een kniehevel heeft op zowel het eerste als tweede gewricht zodat een maximale verticaalstelling bereikt kan worden. De last wordt met een constante snelheid gehesen. Ook de 10.5 SP is nieuw in het programma. Deze kraan is evenals de 9.5 S voorzien van twee kniehevels op het eerste en tweede gewricht en verder geheel gelijk aan deze kraan. Echter, de 10.5 SP is extra uitgerust met het PM Plus-systeem, een energiereserve die er voor zorgt dat de kraan met een iets langzamer snelheid werkt, maar daardoor wel tot 10% meer hefcapaciteit levert dan de 9.5 S. Op 14,85 meter kan nu nog 390 kg worden gehesen, tegen 360 kg bij de 9.5 S.

Ook de PM 12.5 en PM 13.5 SP zijn nieuwe kranen die qua mogelijkheden en aantal variaties vergelijkbaar zijn met de PM 9.5 en PM 10.5 SP. Alleen hefvermogen, respectievelijk 480 kg. en 500 kg op 14,90 meter bij vijf hydraulische mastdelen, verschillen. Het bereik met jib ligt evenals bij de PM 9.5 op 17,90 meter.

In het zwaardere segment is de PM 57 S een nieuwe kraan. Deze 57 tonmeter kraan wordt optioneel geleverd met hoogzit en is verkrijgbaar in uitvoeringen met 4, 6, 8 en 9 hydraulische mastdelen. De maximale bereikbare hefhoogte is daarbij 26 meter. De kraandelen zijn vervaardigd uit ultra hoogsterkte staal. Dubbele schuifstangen zorgen voor vloeiende en precieze bewegingen. Door een origineel PM patent verloopt het uitschuiven van de mastdelen bijzonder snel. Het ECS-systeem zorgt voor een volledige veiligheidscontrole van alle kraanhandelingen. Het stuurventiel is een product van Danfoss, en de radiografische afstandsbediening kent een veelvoud aan mogelijkheden. In de uitvoering PM 57026 met jib 904 is een maximale hoogte van 20 meter te



Het Italiaanse Omars Spa levert onder meer dit 6 tons schuifplateau voor autotransport. Dit voertuig voor Reinders uit Weerselo is tevens voorzien van een PM 14014 Lift-Away kraan die speciaal geschikt is voor het opnemen van personenwagens door middel van een juk.



Omars levert ook zware bergingsinstallaties in de capaciteiten van 10 tot 30 ton. Hier een type 100T met twee hydraulische lieren en zware bergingskraan voor de firma Volgers uit Borne.

bereiken, waarna de jib horizontaal nog een afstand van 12 meter kan overbruggen. Ideaal voor bouwprojecten op deze hoogte, vooral omdat er dan nog zo'n 600 kg aan materiaal kan worden neergezet.

Voor een landelijke dekking voor de verkoop van haar PM-kranen heeft Ligthart een negental dealers achter zich staan. In Limburg is dat Terberg Baarlo, in Brabant Stiphout in Esbeek en De Jong in Ammerzoden, Gelderland heeft TTU uit Ulft en Voskuilen uit Veenendaal, Zuid-Holland wordt vertegenwoordigd door Bevako uit Pijnacker, Ligthart zelf doet Noord-Holland, Krijgsheld Bedum vertegenwoordigt Gronin-

gen, Edco uit Lemmer is in Friesland werkzaam en HTS uit Hoogeveen bedient Drenthe en Overijssel.

## Ook specialist in bergingssystemen

**Met de import van de PM-kranen is voor Ligthart de koek nog niet op. Het Schagerbrugse bedrijf is ook importeur van de Italiaanse Omars schuifplateaus en Jerrdan USA wreckers.**

Ligthart levert van Jerrdan een

(vervolg op pag. 6)



Populair is deze 39024 PM-kraan met dubbele kniehevel. De kraan is vier keer hydraulisch uitschuifbaar en uitgevoerd met jib, waardoor die uitermate geschikt is als bouw- of dakdekkerskraan.



Een zwaargewicht is deze PM 75026-kraan, die ook leverbaar is als 80 tonmeter-kraan.



Ford F350 bergingsauto met Jerr-dan HPL3500-opbouw.



Deze Foresteri 2012-T kraan wordt door Overdevest uit Breezand ingezet voor GFT-compost. De kraan is twee keer hydraulisch uitschuifbaar en kent een grote rotatiesnelheid.