

SPECIALIST OP Velerlei Gebied

GEBR. LIGTHART VOLOP IN BEWEGING

Toen in mei 1875 de heer Ligthart als eenmansbedrijf een wagenmakerij startte aan de Stolpen in Schagerbrug, kon hij niet bevroeden dat die zou uitgroeien tot de onderneming die het heden ten dage is. Het moderne en uitstekend geoutilleerde bedrijf Gebroeders Ligthart Carrosserie- en tankbouw, dat na bijna 130 jaar nog steeds in Schagerbrug is gevestigd. Een gezonde onderneming, met een uitstekende reputatie.

Van wagenmakerij naar carrosseriebouw

Die reputatie is er eigenlijk al van begin af aan geweest, want het hoofdzakelijk uit hout vervaardigde transportmaterieel dat de oprichter in die vroege jaren voor met name de agrarische sector produceerde was zeer gewild.

Dat resulteerde al spoedig in uitbreiding van het bedrijf, die aan de Grote Sloot werd gerealiseerd. Na het overlijden in 1910 van de oprichter, werd zijn bedrijf voortgezet door Nico Ligthart, één van zijn zonen.

Toen in de dertiger jaren paard en wagen plaats maakte voor de eerste vrachtauto's speelde het bedrijf hier meteen op in door de eerste schreden te zetten op het terrein van de carrosseriebouw. Daarmee wist Ligthart een belangrijke positie op de markt te verwezenlijken.

Na de oorlog werd in de constructiebouw steeds meer gebruik gemaakt van staal in plaats van hout. Een hele omschakeling voor de oudere werknemers, die zich al die jaren alleen met houtbewerking hadden beziggehouden. Maar gelukkig voor hen ging de omscha-

keling niet van de ene op de andere dag, zodat zij zich langzaam maar zeker steeds meer konden bekwaamen in de nieuwe techniek van metaalbewerking.

Enkele jaren na de oorlog, in 1950, trok Nico Ligthart zich terug uit het bedrijf en gaf het roer over aan zijn drie zoons, Andries, Dick en Adriaan, waarmee ook de naamswijziging in Gebroeders Ligthart een feit was.

De naoorlogse periode kenmerkte zich door een snelle groei van het aantal vrachtauto's op Neerlands wegen. Die toename ging ook niet voorbij aan de activiteiten bij Gebr. Ligthart, al was het nog steeds een vrij kleinschalig bedrijf. In 1958, toen een van de drie broers uit het bedrijf stapte, werkten er naast de directie in totaal zes mensen in de onderneming.

Indrukwekkende uitbreiding

In 1962 werd de bestaande werkplaats van 8 bij 15 meter aan de achterzijde uitgebreid met een aanbouw van 28 bij 11 meter.

Deze forse uitbreiding was nodig voor de nieuwe activiteiten binnen het bedrijf, zoals de productie van



Het moderne bedrijfspand zoals het er sinds 1998 van buiten uitziet.



Deze houtdraaibank, voor het vervaardigen van wielen, werd door Nico Ligthart in 1914 aangekocht en vormt nu de link naar het verre verleden.



Ook voor het meer "eenvoudige" werk, zoals deze citytrailer, kan men bij Ligthart terecht.



Ligthart maakt veel maatwerk opleggers, aanhangers en diepladers, zoals deze drie-assige aanhangwagen voor KTW Zaandam voor het transport van bouwketen. De aanhanger is voor en achter uitschuifbaar uitgevoerd, heeft een vloerhoogte van 88 cm en een GVW van 30 ton.

ventilatoren voor zaagselauto's, waardoor deze voertuigen niet meer handmatig moesten worden geladen. Het werd de eerste specialisatie van Gebr. Ligthart. Het product werd zelfs naar Duitsland geëxporteerd.

Een ander product uit die begin zestiger jaren waren tankjes voor huisbrandolie. Door de overgang van steenkool naar olie als stookmiddel, was hier een grote vraag naar ontstaan. De ervaring die Gebr. Ligthart met de fabricage van deze tankjes opdeed kwam goed van pas toen in 1968, op aanvraag van een klant, de eerste tankwagen in productie werd genomen. Er volgden spoedig meer van dergelijke opdrachten. Toen in 1975 de productie van de huisbrandolietankjes wegviel, vanwege de overgang van olie naar gas, was de tankwagenbouw als volwaardige activiteit al een feit.

In 1975 trokken ook de beide andere broers Ligthart zich uit het bedrijf terug om de directie over te dragen aan twee van hun zoons te weten Jaap en Nico Ligthart. Er waren toen 7 mensen werkzaam binnen het bedrijf. Jaap Ligthart maakte door keihard werken en een enorme flexibiliteit ten opzichte van zijn klanten, een nieuwe groei-impuls van zijn bedrijf mogelijk. De toenmalige locatie werd al snel te klein en er werd uitgekeken naar een geschikte plaats voor nieuwbouw. Die werd gevonden aan de Nijverheidsweg, op de locatie waar het huidige bedrijf nog steeds gevestigd is. Hier werd in 1980 een bedrijfshal van 55 bij 30 meter in gebruik genomen. De tachtiger jaren waren echter geen jaren van enorme groei, maar wel een periode waarin het bedrijf zich anders ging profileren. Ont-

wikkelingen werden op de voet gevolgd en de nieuwe accommodatie verschafte de mogelijkheid tot uitbreiding van activiteiten. Eén daarvan was het repareren van vlotbruggen voor Rijkswaterstaat. In 1981 werd Ligthart dealer van NCH-

afzetsystemen, die volledig op klantspecificaties op de trucks werden opgebouwd. Een jaar later, in 1982, werd gestart met trailer- en aanhangerbouw. Daarmee was

(vervolg op pag. 4)



Voor deze stenenmachine, waarin met een shovel straatstenen geschept kunnen worden, waarna die door de machine worden schoongemaakt en automatisch op pallets in iedere gewenste legvorm worden gestapeld, bouwde Ligthart de aanhangwagen in buitenwettelijke maten.



Mobiele installatie voor industriële reiniging in aanbouw. Nadat de geluidgedempte carrosserie deels is afgebouwd, wordt eerst een dieselmotor met hogedruk waterpomp (± 1500 bar) ingebouwd, evenals een RVS watertank en de benodigde leidingen. Pas hierna wordt de carrosserie verder afgebouwd.

Auto- en Transportwereld onafhankelijk nieuwsblad voor de beroepsgoederen- en eigen vervoerbranche alsmede voor de garage-, carrosserie- en grondverzet/bouwsector is een uitgave van:
Peters' Uitgevers Mij. B.V.
Herfordstraat 7
Postbus 160 7400 AD Deventer
Telefoon: 0570 - 628092
Telefax: 0570 - 636129
Email: press@atw.nl
Internetadres: www.atw.nl

Verschijningsdatum: verschijnt donderdags om de 14 dagen op de even weeknummers

Hoofredacteur: H. Peters
Technisch redacteur: H. Kuipers
Internet redactie: Marco de Jong
Eindredactie: R. Eijkelenkamp
Advertenties: R. Eijkelenkamp
E-mail advertenties: post@atw.nl

Inzendtermijn „vraag- en aanbodadvertenties“: tot vrijdag één week voor verschijnen.



Administratie:
J. Bekendam

Abonnementen: Deze dienen schriftelijk (evt. per fax) te worden opgegeven, met vermelding van soort bedrijf. Abonnementen, welke niet 2 maanden voor het verstrijken van de abonnementsperiode schriftelijk zijn opgezegd, worden automatisch met een jaar verlengd. Abonnementkosten: € 70,75 p. j. incl. BTW België € 100,90 per jaar Overig buitenland: € 204,-/257,75 Losse nummerprijs: € 4,95 (per post € 7,65)

Vormgeving: R. Eijkelenkamp
Prepress en Druk: Drukkerij Salland de Lange bv